

ROTAIR®

COMPRESOARE PORTABILE

DS | MDVN | MDVS | VRK | VRH

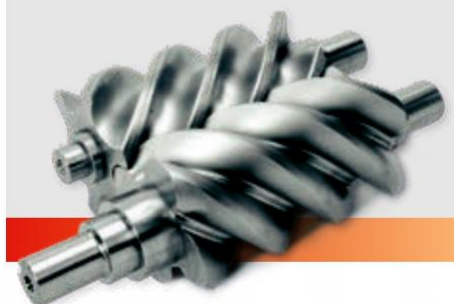
CATALOG GENERAL



**CU ȘURUB
SUPERSILENȚIOASE**
pentru construcții civile

SERIA
PRO





OFERIM CLASA MONDIALĂ
Soluții pentru aer comprimat



ROTAIR®



**SET SURUBURI PROIECTATE ȘI FABRICATE
ÎN TOTALITATE DE ROTAIR**

CU PROFILUL DE BAZĂ
PATENTAT, FABRICAT ȘI PROIECTAT
EXCLUSIV DE ROTAIR

PENTRU UTILIZARE PERSONALĂ ȘI APLICAȚII B2B.

Profilul asimetric cu injecție de ulei este realizat prin șlefuire cu presiune ridicată care asigură performanțe excelente ale ansamblului în etapa de compresie, reducând la minim consumul de energie necesară. Transmisia se realizează direct la ansamblul de spirale din dotare, fără angrenaj de multiplicare a turației. Această soluție reduce uzura ansamblului de spirale și supraîncălzirea, asigură emisii reduse de zgomot și economii la consumul de carburant.



puternic › compact

GOMMAIR 10



- › Cel mai compact din domeniu, formă paralelipipedică
- › Ocupă puțin spațiu, fără roți
- › Caroserie și structură electro-galvanizate, vopsite cu o tehnologie performantă, pentru a asigura o protecție excelentă în timp.

- › Design Service Facil cu accesibilitate maximă pentru o întreținere simplă.
- › Ușor de manipulat cu elevatorul.
- › Motor Kubota Nivel 3A silențios și eficient.
- › Circuit de ulei presurizat pentru a asigura lubrifierea eficientă.
- › Filtru separator aer/ulei, garantează separarea optimă aer/ulei.
- › Paletizat, poate fi manipulat cu elevatorul pe orice parte.

dimensiuni >
W = 705 mm
L = 1015 mm
GOMMAIR 10
H = 980 mm
greutate >
265 kg

ȘTIAȚI CĂ

?

COMPRESOR

Presiune de funcționare	7 bar	11 bar	13 bar
Debit aer furnizat	1100 l/min	930 l/min	800 l/min

MOTOR DIESEL / CONDIȚII AMBIENTALE

Producător motor	KUBOTA
Tip motor	Z 602
Emisii	Nivel VI/Grad 4
Capacitate cilindrică	599 cc
Nr. cilindri	2
Putere maximă motor@3200 RPM	10,8 kW
Turație maximă motor	3200 RPM
Turație minimă motor	2400 RPM
Sistem de răcire	Apă
Capacitate rezervor carburant	13 lt
Consum	1,9 lt/h
Temperatura ambientală max	50°C
Altitudine maximă	1800 m a.s.l.
Temperatura minim funcționare	-10°C

...întreaga
noastră gamă



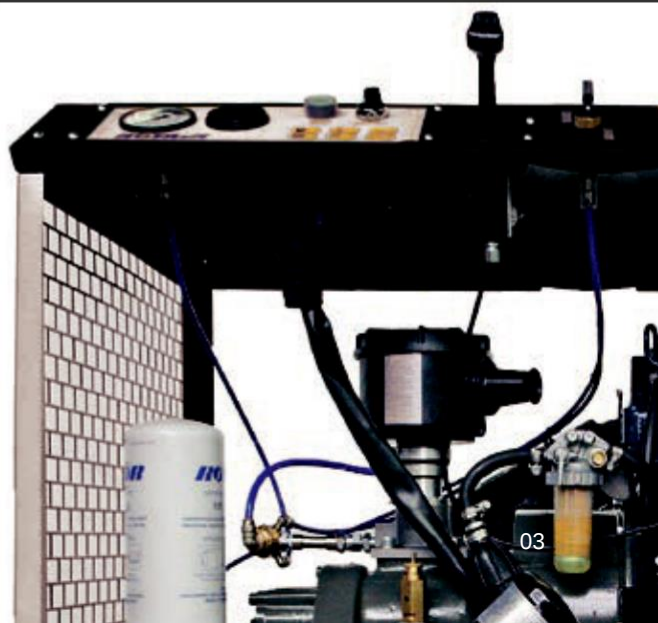
disponibilă
și în
VARIANTA...

MODEL
personalizat
pentru SABLARE

**RADIATOR ADIȚIONAL ȘI SEPARATOR
SPECIAL DE CONDENS INTEGRATE**

pentru aer rece și uscat

- > 1 filtru ulei compresor.
- > 1 filtru de aer de dimensiuni mari cu un singur nivel la compresor, pentru a asigura filtrarea eficientă a aerului aspirat de surub.
- > Filtre de ulei înfiletabile la motor și compresor, pentru o întreținere mai rapidă și mai facilă.
- > 1 filtru de aer cu două niveluri la motor.
- > Dispozitiv de protecție pentru pornirea la rece a motorului.
- > Radiator combinat care permite atât răcirea uleiului din compresor cât și a lichidului de răcire din motor.





supersilențios ›

DS

puternic › compact

31K-37K

- › Cel mai compact din domeniu, design tip casetă.
- › Caroserie și șasiu electro-galvanizate, vopsite cu o tehnologie performantă, pentru a asigura o protecție excelentă în timp.
- › Design Service Facil cu accesibilitate maximă pentru o întreținere simplă.
- › Panou de control ușor accesibil, supape de aer și drenuri pentru fluide adiacente, pentru a asigura o utilizare comodă și siguranța maximă a operatorului.

- › Rezervor de carburant din oțel, rezistent la fisuri, ruperi și deformări.
- › Motor Kubota Nivel 3A silențios și eficient, fără costisitorul Sistem DPF.
- › Sistem exclusiv de control pneumatic, proiectat de ROTAIR, pentru reglarea automată a turației motorului în funcție de necesarul de aer. Acest sistem este foarte eficient și asigură economii la consumul de carburant.
- › "SISTEM INTELIGENT" Start/Stop, produs exclusiv de ROTAIR, pentru a preveni riscul intervențiilor incorecte în timpul unui anumit regim de funcționare.
- › Ureche de ridicare pentru manevrare cu macaraua.
- › Paletizat, poate fi manipulat cu elevatorul pe orice parte.

dimensiuni >

L = 1650,5 mm

l = 750 mm

H = 865 mm

greutate > (cu fluide, fără carburant)

550 kg

DS 31K

dimensiuni >

L = 1650,5 mm

l = 750 mm

H = 865 mm

greutate > (cu fluide, fără carburant)

550 kg

DS 37K

COMPRESOR

Presiune de funcționare	7 bar
Debit aer furnizat	3000 lt/min
Presiune minimă funcționare	5 bar
Transmisie motor-compresie aer	Transmisie Directă
Sistem răcire compresor	Aer / Ulei
Volum ulei răcire	8 lt
Temperatură aer la evacuare	40°C + Temperatura ambient
Supape evacuare	1 x 3/4"
Capacitate baterie	12V - 74 Ah - 680 A
Capacitate rezervor carburant	50 lt
Consum	4,4 lt/h (11 ore funcț.)

MOTOR DIESEL / CONDIȚII DE MEDIU

Producător motor	KUBOTA
Tip motor	V-1505-E3B
Sistem motor	4 timpi – În linie
Emisii	Nivel III A / Grad 4 Interim
Capacitate cilindrică	1498 cc
Nr. cilindri	4
Aspirație	Naturală
Putere max motor @3000 RPM	26,2 kW – 35,0 HP
Turație maximă motor	3000 RPM
Turație minimă motor	1600 RPM
Sistem răcire	Apă
Volum sistem răcire	5 lt
Sistem lubrifiere	Ulei
Volum sistem lubrifiere	6 lt
Temperatură max ambient	50°C
Altitudine max	1800 m a.s.l.
Temperatură min funcționare	-10°C

7 bar
3600 lt/min
5 bar
Transmisie Directă
Aer / Ulei
8 lt
40°C + Temperatura ambient
1 x 3/4"
12V - 74 Ah - 680 A
50 lt -
4,4 lt/h (11 ore funcț.)

KUBOTA
V-1505-E3B
4 timpi – În linie
Nivel III A / Grad 4 Interim
1498 cc
4
Naturală
26,2 kW – 35,0 HP
3000 RPM
1600 RPM
Apă
5 lt
Ulei
6 lt
50°C
1800 m a.s.l.
-10°C

- > Filtru separator aer/ulei, element dispus în rezervorul de separare, poate garanta o separare excelentă aer/ulei.
- > Filtrele de aer și ulei ale compresorului și filtrele de aer și ulei ale motorului sunt independente.
- > Filtre de ulei înfiletabile la motor și compresor, pentru o întreținere mai rapidă și mai facilă.
- > Filtru de aer supradimensionat cu un singur nivel pentru partea de compresie, pentru garantarea unei bune filtrări a aerului aspirat de sistemul de compresie. Filtru de aer cu două niveluri pentru motor.
- > Radiator combinat care permite atât răcirea uleiului de la compresor cât și răcirea lichidului de la motor.





supersilențios ›

DS

puternic › compact

46K-53K

- › Cel mai compact din domeniu, design tip casetă.
- › Caroserie și șasiu electro-galvanizate, vopsite cu o tehnologie performantă, pentru a asigura o protecție excelentă în timp.
- › Operațiunile de Service se realizează pe o singură parte, cu filtre de ulei și de separare înfiletabile, pentru o întreținere facilă.
- › Panou de control ușor accesibil, supape de aer și drenuri pentru fluide adiacente, pentru a asigura o utilizare comodă și siguranța maximă a operatorului.
- › Rezervor de carburant din oțel, rezistent la fisuri, ruperi și deformări.
- › Motor Kubota Nivel 3A silențios și eficient, fără costisitorul Sistem DPF.
- › Sistem exclusiv de control pneumatic, proiectat de ROTAIR, pentru reglarea automată a turației motorului în funcție de necesarul de aer. Acest sistem este foarte eficient și asigură economii la consumul de carburant.
- › "SISTEM INTELIGENT" Start/Stop, produs exclusiv de ROTAIR, pentru a preveni riscul intervențiilor incorecte în timpul unui anumit regim de funcționare.
- › Ureche de ridicare pentru manevrare cu macaraua.
- › Paletizat, poate fi manipulat cu elevatorul pe orice parte.

dimensiuni >

L = 1730 mm
l = 836 mm
H = 1092,5 mm

greutate >

890 kg

DS 46K

dimensiuni >

L = 1730 mm
l = 836 mm
H = 1092,5 mm

greutate >

890 kg

DS 53K

COMPRESOR

Presiune de funcționare	7 bar
Debit aer furnizat	4500 lt/min
Presiune minimă funcționare	5 bar
Transmisie motor-compresie aer	Transmisie Directă
Sistem răcire compresor	Aer / Ulei
Volum ulei răcire	10,7 lt
Temperatură aer la evacuare	40°C + Temperatură ambient
Supape evacuare	2 x 3/4"
Capacitate baterie	12V cc - 750A-100Ah (EN)
Capacitate rezervor carburant	88 lt
Consum	6,7 lt/h (13,15 ore funcț.)

MOTOR DIESEL / CONDIȚII DE MEDIU

Producător motor	KUBOTA
Tip motor	V-2403-M-DI
Sistem motor	4 timpi – În linie – Injecție Directă
Emisii	Nivel III A / Grad 4 Interim
Capacitate cilindrică	2434 cc
Nr. cilindri	4
Aspirație	Naturală
Putere max motor @2700 RPM	36,5 kW – 49,0 HP
Turație max motor	2700 RPM
Turație minimă motor	1600 RPM
Sistem de răcire	Apă
Volum sistem de răcire	8 lt
Sistem de lubrifiere	Ulei
Volum sistem de lubrifiere	9,5 lt
Temperatură maximă ambient	50°C
Altitudine maximă	1800 m a.s.l.
Temperatură min funcționare	-10°C

7 bar
5200 lt/min
5 bar - 73 psi
Transmisie Directă
Aer / Ulei
10,7 lt
40°C + Temperatură ambient
2 x 3/4"
12V cc - 750A-100Ah (EN)
88 lt
6,7 lt/h (13,15 ore funcț.)

KUBOTA
V-2403-M-DI
4 timpi – În linie – Injecție Directă
Nivel III A / Grad 4 Interim
2434 cc
4
Naturală
36,5 kW – 49,0 HP
2700 RPM
1600 RPM
Apă
8 lt
Ulei
9,5 lt
50°C
1800 m a.s.l.
-10°C

- > Filtru separator aer/ulei, element dispus în rezervorul de separare, poate garanta o separare excelentă aer/ulei.
- > Filtrele de aer și ulei ale compresorului și filtrele de aer și ulei ale motorului sunt independente.
- > Filtre de ulei înfiletabile la motor și compresor, pentru o întreținere mai rapidă și mai facilă.
- > Filtru de aer supradimensionat cu un singur nivel pentru partea de compresie, pentru garantarea unei bune filtrări a aerului aspirat de sistemul de compresie. Filtru de aer cu două niveluri pentru motor.
- > Radiator combinat care permite atât răcirea uleiului de la compresor cât și răcirea lichidului de la motor.



ROTAIR®



VERSIUNE
Internațională



Acest model poate prezenta caracteristici sau specificații tehnice diferite în varianta europeană

supersilențios ›

puternic › compact

MDVN 22K-26K



DISPOZITIV DE SUSȚINERE

- › Design cu o linie modernă, zveltă și agresivă.
- › Caroserie și șasiu electro-galvanizate, vopsite cu o tehnologie performantă, pentru a asigura o protecție excelentă în timp.
- › Dimensiuni compacte pentru o manevrare facilă și raport optim dimensiuni/ putere furnizată.
- › Greutate redusă.

- › Filtre de tip "înfiletabil" pentru întreținere rapidă.
- › Accesibilitate completă pentru service și întreținere rapide și facile.
- › Omologare europeană pentru circulație rutieră cu și fără frâne.
- › Sistem exclusiv de control pneumatic, proiectat de ROTAIR, pentru reglarea automată a turației motorului în funcție de necesarul de aer. Acest sistem este foarte eficient și asigură economii la consumul de carburant.
- › Filtru separator aer/ulei, mult supradimensionat, poate garanta o separare excelentă aer/ulei.

Date Tehnice

dimensiuni >

L = 2841 mm

l = 1400 mm

H = 1230 mm

greutate >

480 kg (fără frâne)

545 kg (cu frâne)

MDVN 22K

dimensiuni >

L = 2841 mm

l = 1400 mm

H = 1230 mm

greutate >

540 kg (fără frâne)

605 kg (cu frâne)

MDVN 26K

COMPRESOR

(*)= Posibile alte presiuni de funcționare de până la

	6,5 bar	10 bar	12 bar
Presiune de funcționare (*)			
Debit aer furnizat	2000 l/min	1600 l/min	1400 l/min
Presiune minimă funcționare	5,5 bar		
Transmisie motor-compresie aer	Curea		
Sistem răcire compresor	Aer / Ulei		
Volum ulei de răcire	6 lt		
Temperatură aer evacuare	40°C + Temperatură ambient		
Supape evacuare	2 x 3/4"		
Nivel zgomot EECno 2000/14	< 98 LWA		
Capacitate baterie	12V cc - 270A-55Ah (EN)		
Capacitate rezervor carburant	30 lt		
Consum	3,5 lt/h (8,5 ore funcționare)		

MOTOR DIESEL / CONDIȚII DE MEDIU

Producător motor	KUBOTA
Tip motor	D902-E4B
Sistem motor	4 timpi – În linie
Emisii	Nivel V / Grad 4
Capacitate cilindrică	898 cc
Nr. cilindri	3
Aspirație	Naturală
Putere max motor @3600 RPM	18,5 kW – 25,0 HP
Turație maximă motor	3600 RPM
Turație minimă motor	1900 RPM
Sistem de răcire	Apă
Volum sistem de răcire	4 lt
Sistem de lubrifiere	Ulei
Volum sistem de lubrifiere	4 lt – 0,88 UK gal
Temperatură maximă ambient	50°C
Altitudine maximă	1800 m a.s.l.
Temperatură min. funcționare	-10°C

14/15 bar și Presiune Duală

	6,5 bar	10 bar	12 bar
Debit aer furnizat	2500 l/min	1900 l/min	1400 l/min
Presiune minimă funcționare	5,5 bar - 80 psi		
Transmisie motor-compresie aer	Curea		
Sistem răcire compresor	Aer / Ulei		
Volum ulei de răcire	6 lt		
Temperatură aer evacuare	40°C + Temperatură ambient		
Supape evacuare	2 x 3/4"		
Nivel zgomot EECno 2000/14	< 98 LWA		
Capacitate baterie	12V cc - 270A-55Ah (EN)		
Capacitate rezervor carburant	30 lt		
Consum	3,8 lt/h (8 ore funcționare)		

Producător motor	KUBOTA
Tip motor	D1105-E4B
Sistem motor	4 timpi – În linie
Emisii	Nivel V / Grad 4
Capacitate cilindrică	1123 cc
Nr. cilindri	3
Aspirație	Naturală
Putere max motor @3600 RPM	18,5 kW – 25,0 HP
Turație maximă motor	3000 RPM
Turație minimă motor	1900 RPM
Sistem de răcire	Apă
Volum sistem de răcire	4 lt
Sistem de lubrifiere	Ulei
Volum sistem de lubrifiere	5,1 lt
Temperatură maximă ambient	50°C
Altitudine maximă	1800 m a.s.l.
Temperatură min. funcționare	-10°C

- > Filtrele de aer și ulei ale compresorului și filtrele de aer și ulei ale motorului sunt independente.
- > Filtru de aer supradimensionat cu un singur nivel pentru partea de compresie, pentru garantarea unei bune filtrări a aerului aspirat de sistemul de compresie.
- > Filtru de aer cu două niveluri pentru motor.
- > Radiator combinat care permite atât răcirea uleiului de la compresor cât și răcirea lichidului de la motor.





supersilențios ›

puternic › compact

MDVN 31K-37K



DISPOZITIV DE SUSȚINERE

- › Design cu o linie modernă, zveltă și agresivă.
- › Caroserie și șasiu electro-galvanizate, vopsite cu o tehnologie performantă, pentru a asigura o protecție excelentă în timp.
- › Dimensiuni compacte pentru o manevrare facilă și raport optim dimensiuni/ putere furnizată.
- › Greutate redusă.
- › Filtre de tip "înfiletabil" pentru întreținere rapidă.
- › Accesibilitate completă pentru service și întreținere rapide și facile.
- › Omologare europeană pentru circulație rutieră cu și fără frâne.
- › Sistem exclusiv de control pneumatic, proiectat de ROTAIR, pentru reglarea automată a turației motorului în funcție de necesarul de aer. Acest sistem este foarte eficient și asigură economii la consumul de carburant.
- › "SISTEM INTELIGENT" Start/Stop, produs exclusiv de ROTAIR, pentru a preveni riscul intervențiilor incorecte în timpul unui anumit regim de funcționare.

Date Tehnice

dimensiuni >

L = 3025 mm

I = 1340 mm

H = 1302 mm

greutate >

625kg (fără frâne)

650 kg (cu frâne)

MDVN 31K

dimensiuni >

L = 3025 mm

I = 1340 mm

H = 1302 mm

greutate >

625 kg (fără frâne)

650 kg (cu frâne)

MDVN 37K

COMPRESOR

(*) = Posibile alte presiuni de funcționare de până la

	7 bar	10 bar	12 bar
Presiune de funcționare (*)			
Debit aer furnizat	3000 l/min	2500 l/min	2000 l/min
Presiune minimă funcționare	5 bar		
Transmisie motor-compresie aer	Directă		
Sistem răcire compresor	Aer / Ulei		
Volum ulei de răcire	8,1 lt		
Temperatură aer evacuare	40°C + Temperatură ambient		
Supape evacuare	2 x 3/4"		
Nivel zgomot EECno 2000/14	< 98 LWA		
Capacitate baterie	12V cc - 680A-74Ah (EN)		
Capacitate rezervor carburant	40 lt		
Consum	4,4 lt/h (9 ore funcționare)		

MOTOR DIESEL / CONDIȚII DE MEDIU

Producător motor	KUBOTA
Tip motor	V1505-E2B
Sistem motor	4 timpi – În linie
Emisii	Nivel III A / Grad 4 Interim
Capacitate cilindrică	1498 cc
Nr. cilindri	4
Aspirație	Naturală
Putere max motor @3000 RPM	26,2 kW – 35,0 HP
Turație maximă motor	3000 RPM
Turație minimă motor	1600 RPM
Sistem de răcire	Apă
Volum sistem de răcire	5 lt
Sistem de lubrifiere	Ulei
Volum sistem de lubrifiere	6 lt
Temperatură maximă ambient	50°C
Altitudine maximă	1800 m a.s.l.
Temperatură min. funcționare	-10°C

14/15 bar și Presiune Duală

	7 bar	10 bar	12 bar
	3600 l/min	2900 l/min	2250 l/min
	5 bar		
	Directă		
	Aer / Ulei		
	8,1 lt		
	40°C + Temperatură ambient		
	2 x 3/4"		
	< 98 LWA		
	12V cc - 680A-74Ah (EN)		
	40 lt		
	4,9 lt/h (8 ore funcționare)		

	KUBOTA
	V1505-E2B
	4 timpi – În linie
	Nivel III A / Grad 4 Interim
	1498 cc
	4
	Naturală
	26,2 kW – 35,0 HP
	3000 RPM
	1600 RPM
	Apă
	5 lt
	Ulei
	6 lt
	50°C
	1800 m a.s.l.
	-10°C

- > Filtru separator aer/ulei, mult supradimensionat, poate garanta o separare excelentă aer/ulei.
- > Filtrele de aer și ulei ale compresorului și filtrele de aer și ulei ale motorului sunt independente.
- > Filtru de aer supradimensionat cu un singur nivel pentru partea de compresie, pentru garantarea unei bune filtrări a aerului aspirat de sistemul de compresie.
- > Filtru de aer cu două niveluri pentru motor.
- > Radiator combinat care permite atât răcirea uleiului de la compresor cât și răcirea lichidului de la motor.





VERSIUNE
Internațională

supersilențios ›

puternic › compact

MDVN 31P-37P



DISPOZITIV DE SUSȚINERE

- › Design cu o linie modernă, zveltă și agresivă.
- › Caroserie și șasiu electro-galvanizate, vopsite cu o tehnologie performantă, pentru a asigura o protecție excelentă în timp.
- › Dimensiuni compacte pentru o manevrare facilă și raport optim dimensiuni/ putere furnizată.
- › Greutate redusă.
- › Filtre de tip "înfiletabil" pentru întreținere rapidă.
- › Accesibilitate completă pentru service și întreținere rapide și facile.
- › Sistem exclusiv de control pneumatic, proiectat de ROTAIR, pentru reglarea automată a turației motorului în funcție de necesarul de aer. Acest sistem este foarte eficient și asigură economii la consumul de carburant.
- › "SISTEM INTELIGENT" Start/Stop, produs exclusiv de ROTAIR, pentru a preveni riscul intervențiilor incorecte în timpul unui anumit regim de funcționare.
- › Filtru separator aer/ulei, mult supradimensionat, poate garanta o separare excelentă aer/ulei.

Date Tehnice

dimensiuni ›

L = 3025 mm

I = 1340 mm

H = 1302 mm

greutate ›

650 kg (fără frâne)

660 kg (cu frâne)

MDVN 31P

dimensiuni ›

L = 3025 mm

I = 1340 mm

H = 1302 mm

greutate ›

650 kg (fără frâne)

660 kg (cu frâne)

MDVN 37P

COMPRESOR

(*) = Posibile alte presiuni de funcționare de până la

	7 bar	10 bar	12 bar
Presiune de funcționare (*)			
Debit aer furnizat	3000 l/min	2500 l/min	2000 l/min
Presiune minimă funcționare	5 bar		
Transmisie motor-compresie aer	Directă		
Sistem răcire compresor	Aer / Ulei		
Volum ulei de răcire	7 lt		
Temperatură aer evacuare	40°C + Temperatură ambient		
Supape evacuare	2 x 3/4"		
Nivel zgomot EECno 2000/14	< 98 LWA		
Capacitate baterie	12V cc - 680A-74Ah (EN)		
Capacitate rezervor carburant	40 lt		
Consum	4,6 lt/h (8,7 ore funcționare)		

MOTOR DIESEL / CONDIȚII DE MEDIU

Producător motor	PERKINS
Tip motor	403D-15
Sistem motor	4 timpi – În linie
Emisii	Nivel III A / Grad 3
Capacitate cilindrică	1496 cc
Nr. cilindri	3
Aspirație	Naturală
Putere max motor @3000 RPM	25,1 kW – 34,1 HP
Turație maximă motor	3000 RPM
Turație minimă motor	1900 RPM
Sistem de răcire	Apă
Volum sistem de răcire	5 lt
Sistem de lubrifiere	Ulei
Volum sistem de lubrifiere	5 lt
Temperatură max ambient	50°C
Altitudine maximă	1800 m a.s.l.
Temperatură min. funcționare	-10°C

14/15 bar și Presiune Duală

	7 bar	10 bar	12 bar
	3600 l/min	2800 l/min	2250 l/min
	5 bar		
	Directă		
	Aer / Ulei		
	7 lt		
	40°C + Temperatură ambient		
	2 x 3/4"		
	< 98 LWA		
	12V cc - 680A-74Ah (EN)		
	40 lt		
	4,9 lt/h (8,2 ore funcționare)		

PERKINS
403D-15
4 timpi – În linie
Nivel III A / Grad 3
1496 cc
3
Naturală
25,1 kW – 34,1 HP
3000 RPM
1900 RPM
Apă
5 lt
Ulei
5 lt
50°C
1800 m a.s.l.
-10°C

- › Filtrele de aer și ulei ale compresorului și filtrele de aer și ulei ale motorului sunt independente.
- › Filtru de aer supradimensionat cu un singur nivel pentru partea de compresie, pentru garantarea unei bune filtrări a aerului aspirat de sistemul de compresie.
- › Filtru de aer cu două niveluri pentru motor.
- › Radiator combinat care permite atât răcirea uleiului de la compresor cât și răcirea lichidului de la motor.





supersilențios ›

puternic › compact

MDVN 46K-53K



DISPOZITIV DE SUSȚINERE

- › Design cu o linie modernă, zveltă și agresivă.
- › Caroserie și șasiu electro-galvanizate, vopsite cu o tehnologie performantă, pentru a asigura o protecție excelentă în timp.
- › Dimensiuni compacte pentru o manevrare facilă și raport optim dimensiuni/ putere furnizată.
- › Greutate redusă.
- › Filtre de tip "înfiletabil" pentru întreținere rapidă.
- › Accesibilitate completă pentru service și întreținere rapide și facile.
- › Omologare europeană pentru circulație rutieră cu și fără frâne.
- › Sistem exclusiv de control pneumatic, proiectat de ROTAIR, pentru reglarea automată a turației motorului în funcție de necesarul de aer. Acest sistem este foarte eficient și asigură economii la consumul de carburant.
- › "SISTEM INTELIGENT" Start/Stop, produs exclusiv de ROTAIR, pentru a preveni riscul intervențiilor incorecte în timpul unui anumit regim de funcționare.

Date Tehnice

dimensiuni >

L = 3132 mm

I = 1340 mm

H = 1361 mm

greutate >

800 kg (fără frâne)

856 kg (cu frâne)

MDVN 46K

dimensiuni >

L = 3132 mm

I = 1340 mm

H = 1361 mm

greutate >

800 kg (fără frâne)

856 kg (cu frâne)

MDVN 53K

COMPRESOR

(*)= Posibile alte presiuni de funcționare de până la

	7 bar	10 bar	12 bar
Presiune de funcționare (*)			
Debit de aer furnizat	4500 l/min	3650 l/min	3400 l/min
Presiune minimă funcționare	5 bar		
Transmisie motor-compresie aer	Directă		
Sistem răcire compresor	Aer / Ulei		
Volum ulei de răcire	10 lt		
Temperatură aer evacuare	40°C + Temperatură ambient		
Supape evacuare	2 x 3/4" + 1 x 1/1"		
Nivel zgomot EECno 2000/14	< 98 LWA		
Capacitate baterie	12V cc - 680A-74Ah (EN)		
Capacitate rezervor carburant	50 lt		
Consum	6,5 lt/h (8 ore funcționare)		

MOTOR DIESEL / CONDIȚII DE MEDIU

Producător motor	KUBOTA
Tip motor	V-2403-M-DI
Sistem motor	4 timpi – În linie – Injecție Directă
Emisii	Nivel III A / Grad 4 Interim
Capacitate cilindrică	2434 cc
Nr. cilindri	4
Aspirație	Naturală
Putere max motor @3000 RPM	36,5 kW – 49,0 HP
Turație maximă motor	2700 RPM
Turație minimă motor	1600 RPM
Sistem de răcire	Apă
Volum sistem de răcire	8 lt
Sistem de lubrifiere	Ulei
Volum sistem de lubrifiere	9,5 lt
Temperatură max ambient	50°C
Altitudine maximă	1800 m a.s.l.
Temperatură min. funcționare	-10°C

14/15 bar și Presiune Duală

	7 bar	10 bar	12 bar
	5200 l/min	4150 l/min	3800 l/min
	5 bar		
	Directă		
	Aer / Ulei		
	10 lt		
	40°C + Temperatură ambient		
	2 x 3/4" + 1 x 1/1"		
	< 98 LWA		
	12V cc - 680A-74Ah (EN)		
	50 lt		
	6,7 lt/h (8 ore funcționare)		

KUBOTA
V-2403-M-DI
4 timpi – În linie – Injecție Directă
Nivel III A / Grad 4 Interim
2434 cc
4
Naturală
36,5 kW – 49,0 HP
2700 RPM
1600 RPM
Apă
8 lt
Ulei
9,5 lt
50°C
1800 m a.s.l.
-10°C

- › Filtru separator aer/ulei, mult supradimensionat, poate garanta o separare excelentă aer/ulei.
- › Filtrele de aer și ulei ale compresorului și filtrele de aer și ulei ale motorului sunt independente.
- › Filtru de aer supradimensionat cu un singur nivel pentru partea de compresie, pentru garantarea unei bune filtrări a aerului aspirat de sistemul de compresie.
- › Filtru de aer cu două niveluri pentru motor.
- › Radiator combinat care permite atât răcirea uleiului de la compresor cât și răcirea lichidului de la motor.





VERSIUNE
Internațională

supersilențios ›

puternic › compact

MDVN 53 ECO5



NEW!

DISPOZITIV DE SUSȚINERE

- › Design cu o linie modernă, zveltă și agresivă.
- › Caroserie și șasiu electro-galvanizate, vopsite cu o tehnologie performantă, pentru a asigura o protecție excelentă în timp.
- › Dimensiuni compacte pentru o manevrare facilă și raport optim dimensiuni/ putere furnizată.
- › Greutate redusă.
- › Filtre de tip "înfiletabil" pentru întreținere rapidă.
- › Accesibilitate completă pentru service și întreținere rapide și facile.
- › Omologare europeană pentru circulație rutieră cu și fără frâne.
- › Sistem exclusiv de control pneumatic, proiectat de ROTAIR, pentru reglarea automată a turației motorului în funcție de necesarul de aer. Acest sistem este foarte eficient și asigură economii la consumul de carburant.
- › "SISTEM INTELIGENT" Start/Stop, produs exclusiv de ROTAIR, pentru a preveni riscul intervențiilor incorecte în timpul unui anumit regim de funcționare.

Date

Tehnice

dimensiuni >

L = 3213 mm

I = 1520 mm

H = 1440 mm

greutate >

960 kg (fără frâne)

1020 kg (cu frâne)

MDVN 53 ECO5

NOU!

COMPRESOR

Presiune de funcționare	7 bar	10 bar
Debit de aer furnizat	5200 l/min	4150 l/min

FLUX DUBLU – PRESIUNE DUBLĂ

Presiune minimă funcționare	5 bar
Transmisie motor-compresie aer	Directă
Sistem de răcire compresor	Aer / Ulei
Volum ulei de răcire	10,7 lt
Temperatură aer evacuare	40°C + Temperatură ambient
Supape evacuare	2 x 3/4"
Nivel zgomot EECno 2000/14	< 98 LWA
Capacitate evacuare	12V cc - 750A-100Ah (EN)
Capacitate rezervor carburant	88 lt
Consum	6,4 lt/h (8 ore funcționare)

MOTOR DIESEL / CONDIȚII DE MEDIU

Producător motor	KOHLER
Tip motor	KDI 1903 TCR St V
Sistem motor	4 timpi – În linie – Injecție Indirectă
Emisii	Nivel V / Grad 4 Final
Filtrare	DOC + DPF
Capacitate cilindrică	1903 cc
Nr. cilindri	3
Aspirație	Turbocompresor
Putere max motor @2600 RPM	36,5 kW - 49,0 HP
Turație maximă motor	2600 RPM
Turație minimă motor	1700 RPM
Sistem de răcire	Apă
Volum sistem de răcire	14 lt
Sistem de lubrifiere	Ulei
Volum sistem de lubrifiere	9,75 lt
Temperatură max ambient	50°C
Altitudine maximă	1800 m a.s.l.
Temperatură min funcționare	-10°C

...chiar FOARTE NOU
ECO STAGE V
VARIANTA

provenită din
MDVN 53
MODELUL CEL MAI
BINE VÂNDUT



Veniți și Trăiți
EXPERIENȚA

solicitați-l

ÎNCERCAȚI-L!

- › Filtru separator aer/ulei, mult supradimensionat, poate garanta o separare excelentă aer/ulei.
- › Filtrele de aer și ulei ale compresorului și filtrele de aer și ulei ale motorului sunt independente.
- › Filtru de aer supradimensionat cu un singur nivel pentru partea de compresie, pentru garantarea unei bune filtrări a aerului aspirat de sistemul de compresie.
- › Filtru de aer cu două niveluri pentru motor.
- › Radiator combinat care permite atât răcirea uleiului de la compresor cât și răcirea lichidului de la motor.





VERSIUNE
Internațională

supersilențios ›

puternic › compact

MDVN 46P-53P



DISPOZITIV DE SUSȚINERE

- › Design cu o linie modernă, zveltă și agresivă.
- › Caroserie și șasiu electro-galvanizate, vopsite cu o tehnologie performantă, pentru a asigura o protecție excelentă în timp.
- › Dimensiuni compacte pentru o manevrare facilă și raport optim dimensiuni/ putere furnizată.
- › Greutate redusă.
- › Filtre de tip "înfiletabil" pentru întreținere rapidă.
- › Accesibilitate completă pentru service și întreținere rapide și facile.
- › Sistem exclusiv de control pneumatic, proiectat de ROTAIR, pentru reglarea automată a turației motorului în funcție de necesarul de aer. Acest sistem este foarte eficient și asigură economii la consumul de carburant.
- › "SISTEM INTELIGENT" Start/Stop, produs exclusiv de ROTAIR, pentru a preveni riscul intervențiilor incorecte în timpul unui anumit regim de funcționare.
- › Filtru separator aer/ulei, mult supradimensionat, poate garanta o separare excelentă aer/ulei.

Date Tehnice

dimensiuni >

L = 3132 mm

I = 1340 mm

H = 1361 mm

greutate >

850 kg / (fără frâne)

870 kg / (cu frâne)

MDVN 46P

dimensiuni >

L = 3132 mm

I = 1340 mm

H = 1361 mm

greutate >

850 kg (fără frâne)

870 kg (cu frâne)

MDVN 53P

COMPRESOR

(*)= Posibile alte presiuni de funcționare de până la

	7 bar	10 bar	12 bar
Presiune de funcționare (*)			
Debit de aer furnizat	4500 l/min	3800 l/min	3450 l/min
Presiune minimă funcționare	5 bar		
Transmisie motor-compresie aer	Directă		
Sistem răcire compresor	Aer / Ulei		
Volum ulei de răcire	10 lt		
Temperatură aer evacuare	40°C + Temperatură ambient		
Supape evacuare	2 x 3/4" + 1 x 1"		
Nivel zgomot EECno 2000/14	< 98 LWA		
Capacitate baterie	12V cc - 680A-74Ah (EN)		
Capacitate rezervor carburant	50 lt		
Consum	6,6 lt/h (7,5 ore funcționare)		

MOTOR DIESEL / CONDIȚII DE MEDIU

Producător motor	PERKINS
Tip motor	404D-22
Sistem motor	4 timpi – În linie
Emisii	Nivel III A / Grad 2
Capacitate cilindrică	2216 cc
Nr. cilindri	4
Aspirație	Naturală
Putere max motor @3000 RPM	37,0 kW – 50,0 HP
Turație maximă motor	2900 RPM
Turație minimă motor	1700 RPM
Sistem de răcire	Apă
Volum sistem de răcire	8 lt
Sistem de lubrifiere	Ulei
Volum sistem de lubrifiere	9 lt
Temperatură maximă ambient	50°C
Altitudine maximă	1800 m a.s.l.
Temperatură min. funcționare	-10°C

14/15 bar și Presiune Duală

	7 bar	10 bar	12 bar
	5200 l/min	4400 l/min	4000 l/min
	5 bar		
	Directă		
	Aer / Ulei		
	10 lt		
	40°C + Temperatură ambient		
	2 x 3/4" + 1 x 1"		
	< 98 LWA		
	12V cc - 680A-74Ah (EN)		
	50 lt		
	7,2 lt/h (6,9 ore funcționare)		

PERKINS
404D-22
4 timpi – În linie
Nivel III A / Grad 2
2216 cc
4
Naturală
37,0 kW – 50,0 HP
2900 RPM
1700 RPM
Apă
8 lt
Ulei
9 lt
50°C
1800 m a.s.l.
-10°C

- > Filtrele de aer și ulei ale compresorului și filtrele de aer și ulei ale motorului sunt independente.
- > Filtru de aer supradimensionat cu un singur nivel pentru partea de compresie, pentru garantarea unei bune filtrări a aerului aspirat de sistemul de compresie.
- > Filtru de aer cu două niveluri pentru motor.
- > Radiator combinat care permite atât răcirea uleiului de la compresor cât și răcirea lichidului de la motor.





VERSIUNE
Internațională

supersilențios ›

puternic › compact

MDVN 54Y



DISPOZITIV DE SUSȚINERE

› Caroserie și șasiu electro-galvanizate, vopsite cu o tehnologie performantă, pentru a asigura o protecție excelentă în timp.

- › Accesibilitate completă pentru service și întreținere rapide și facile.
- › Sistem exclusiv de control pneumatic, proiectat de ROTAIR, pentru reglarea automată a turației motorului în funcție de necesarul de aer. Acest sistem este foarte eficient și asigură economii la consumul de carburant.
- › "SISTEM INTELIGENT" Start/Stop, produs exclusiv de ROTAIR, pentru a preveni riscul intervențiilor incorecte în timpul unui anumit regim de funcționare.

dimensiuni ›
H = 1470 mm / 58" 0"
L = 3264 mm
l = 1528 mm
MDVN 54Y
greutate ›
950 kg (fără frâne)

NOU!

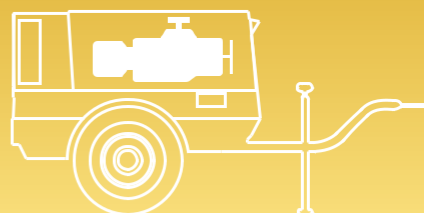
COMPRESOR

Presiune de funcționare	7 bar
Debit de aer furnizat	5400 l/min
Transmisie motor-compresie aer	Directă
Sistem de răcire compresor	Aer / Ulei
Volum ulei de răcire	10 lt
Temperatură aer evacuare	40°C + Temperatură ambient
Supape evacuare	2 x 1"
Capacitate baterie	12V cc - 750A-100Ah (EN)
Capacitate rezervor carburant	54 lt
Consum	6,6 lt/h (7,5 ore funcț.)

MOTOR DIESEL / CONDIȚII DE MEDIU

Producător motor	YANMAR
Tip motor	4TNV 88-DSAP
Sistem motor	4 timpi – În linie
Emisii	Nivel III A / Grad 2
Capacitate cilindrică	2190 cc
Nr. cilindri	4
Aspirație	Naturală
Putere max motor @2600 RPM	35 kW – 46,9 HP
Turație maximă motor	3000 RPM
Turație minimă motor	1500 RPM
Sistem de răcire	Apă
Volum sistem de răcire	8 lt (glicol 50%)
Sistem de lubrifiere	Ulei
Volum sistem de lubrifiere	7 lt
Temperatură max ambient	50°C
Altitudine maximă	1800 m a.s.l.
Temperatură min. funcționare	-10°C

NOUL
MODEL
YANMAR
ENGINE



Veniți să Trăiți
EXPERIENȚA



VERSIUNE
Internațională

supersilențios ›

puternic › compact

MDVN 72Y



DISPOZITIV DE SUSȚINERE

- › Design cu o linie modernă, zveltă și agresivă.
- › Caroserie și șasiu electro-galvanizate, vopsite cu o tehnologie performantă, pentru a asigura o protecție excelentă în timp.
- › Dimensiuni compacte pentru o manevrare facilă și raport optim dimensiuni/ putere furnizată.
- › Greutate redusă.
- › Filtre de tip "înfiletabil" pentru întreținere rapidă.
- › Accesibilitate completă pentru service și întreținere rapide și facile.
- › Sistem exclusiv de control pneumatic, proiectat de ROTAIR, pentru reglarea automată a turației motorului în funcție de necesarul de aer. Acest sistem este foarte eficient și asigură economii la consumul de carburant.
- › "SISTEM INTELIGENT" Start/Stop, produs exclusiv de ROTAIR, pentru a preveni riscul intervențiilor incorecte în timpul unui anumit regim de funcționare.
- › Filtru separator aer/ulei, mult supradimensionat, poate garanta o separare excelentă aer/ulei.

dimensiuni ›
H = 1680 mm / 66.14"
L = 3491 mm
l = 1580 mm
MDVN 72Y
greutate ›
1240 kg (fără frâne)

NOU!

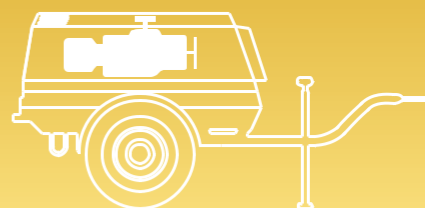
COMPRESOR

	7 bar	10 bar	12 bar
Presiune de funcționare (*)			
Debit de aer furnizat	7100 l/min	6400 l/min	4600 l/min
Presiune minimă funcționare	5,5 bar		
Transmisie motor-compresie aer	Directă		
Sistem de răcire compresor	Aer / Ulei		
Supape evacuare	2 x 3/4" + 1 x 1"		
Capacitate baterie	12V cc - 750A-100Ah (EN)		
Capacitate rezervor carburant	92 lt		
Consum	8,44 lt/h (10,9 ore funcț.)		

MOTOR DIESEL / CONDIȚII DE MEDIU

Producător motor	YANMAR
Tip motor	4TNV 98-hsap
Sistem motor	4 timpi – În linie – Injecție Directă
Emisii	Nivel II / Grad 2
Capacitate cilindrică	3519 cc
Nr. cilindri	4
Aspirație	Naturală
Putere max motor @2500 RPM	50,7 kW – 68,9 HP
Turație maximă motor	2500 RPM
Turație minimă motor	1500 RPM
Sistem de răcire	Apă
Volum sistem de răcire	12 lt
Sistem de lubrifiere	Ulei
Temperatură maxambient	50°C
Altitudine maximă	1800 m a.s.l.
Temperatură min. funcționare	-10°C

NOUL
MODEL
YANMAR
ENGINE



Veniți să Trăiți
EXPERIENȚA

- › Filtrele de aer și ulei ale compresorului și filtrele de aer și ulei ale motorului sunt independente.
- › Filtru de aer supradimensionat cu două niveluri pentru partea de compresie, pentru garantarea unei bune filtrări a aerului aspirat de sistemul de compresie.
- › Filtru de aer cu două niveluri pentru motor.
- › Radiator combinat care permite atât răcirea uleiului de la compresor cât și răcirea lichidului de la motor.





VERSIUNE
Internațională

supersilențios ›

puternic › compact

MDVN 80Y



DISPOZITIV DE SUSȚINERE

- › Design cu o linie modernă, zveltă și agresivă.
- › Caroserie și șasiu electro-galvanizate, vopsite cu o tehnologie performantă, pentru a asigura o protecție excelentă în timp.
- › Dimensiuni compacte pentru o manevrare facilă și raport optim dimensiuni/ putere furnizată.
- › Greutate redusă.
- › Filtre de tip "înfiletabil" pentru întreținere rapidă.
- › Accesibilitate completă pentru service și întreținere rapide și facile.
- › Sistem exclusiv de control pneumatic, proiectat de ROTAIR, pentru reglarea automată a turației motorului în funcție de necesarul de aer. Acest sistem este foarte eficient și asigură economii la consumul de carburant.
- › "SISTEM INTELIGENT" Start/Stop, produs exclusiv de ROTAIR, pentru a preveni riscul intervențiilor incorecte în timpul unui anumit regim de funcționare.
- › Filtru separator aer/ulei, mult supradimensionat, poate garanta o separare excelentă aer/ulei.

dimensiuni ›
H = 1680 mm / 66.14"
L = 3491 mm
I = 1580 mm
MDVN 80Y
greutate ›
1240 kg (fără frâne)

NOU!

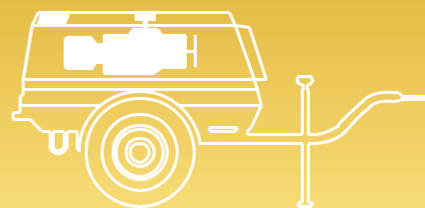
COMPRESOR

	7 bar	10 bar	12 bar
Presiune de funcționare (*)			
Debit de aer furnizat	7800 l/min	6800 l/min	4900 l/min
Presiune minimă funcționare	5,5 bar		
Transmisie motor-compresie aer	Directă		
Sistem de răcire compresor	Aer / Ulei		
Supape evacuare	2 x 3/4" + 1 x 1"		
Capacitate baterie	12V cc - 750A-100Ah (EN)		
Capacitate rezervor carburant	92 lt		
Consum	8,9 lt/h (10,3 ore funcț.)		

MOTOR DIESEL / CONDIȚII DE MEDIU

Producător motor	YANMAR
Tip motor	4TNV 98-hsap
Sistem motor	4 timpi – În linie – Injecție Directă
Emisii	Nivel II / Grad 2
Capacitate cilindrică	3519 cc
Nr. cilindri	4
Aspirație	Naturală
Putere max motor @2500 RPM	50,7 kW – 68,9 HP
Turație maximă motor	2500 RPM
Turație minimă motor	1500 RPM
Sistem de răcire	Apă
Volum sistem de răcire	12 lt
Sistem de lubrifiere	Ulei
Temperatură maximă ambient	50°C
Altitudine maximă	1800 m a.s.l.
Temperatură min. funcționare	-10°C

NOUL
MODEL
YANMAR
ENGINE



Veniți să Trăiți
EXPERIENȚA

- › Filtrele de aer și ulei ale compresorului și filtrele de aer și ulei ale motorului sunt independente.
- › Filtru de aer supradimensionat cu două niveluri pentru partea de compresie, pentru garantarea unei bune filtrări a aerului aspirat de sistemul de compresie.
- › Filtru de aer cu două niveluri pentru motor.
- › Radiator combinat care permite atât răcirea uleiului de la compresor cât și răcirea lichidului de la motor.





supersilențios ›

puternic › compact

MDVN 82KH



DISPOZITIV DE SUSȚINERE

- › Design cu o linie modernă, zveltă și agresivă.
- › Caroserie și șasiu electro-galvanizate, vopsite cu o tehnologie performantă, pentru a asigura o protecție excelentă în timp.
- › Dimensiuni compacte pentru o manevrare facilă și raport optim dimensiuni/ putere furnizată.
- › Filtre de tip „înșurubabil” pentru întreținere rapidă.
- › KOHLER conform Nivel IV-Grad Final, fără sistem de filtrare DPF (costuri de întreținere mai mici)
- › Accesibilitate completă pentru service și întreținere rapide și facile.
- › Omologare europeană pentru circulație rutieră cu frâne.
- › Sistem exclusiv de control pneumatic, proiectat de ROTAIR, pentru reglarea automată a turației motorului în funcție de necesarul de aer. Acest sistem este foarte eficient și asigură economii la consumul de carburant.
- › "SISTEM INTELIGENT" Start/Stop, produs exclusiv de ROTAIR, pentru a preveni riscul intervențiilor incorecte în timpul unui anumit regim de funcționare.

Date Tehnice

dimensiuni >

L = 3491 mm

I = 1580 mm

H = 1682 mm

greutate >

1386 kg (fără frâne)

1540 kg (cu frâne)

MDVN 82KH

ȘTIAȚI CĂ

?

COMPRESOR

(*)= Posibile alte presiuni de funcționare de până la

14/15 bar și Presiune Duală

Presiune de funcționare (*)	7 bar	10 bar	12 bar
Debit de aer furnizat	8000 l/min	6400 l/min	5600 l/min
Presiune minimă funcționare	5,5 bar		
Transmisie motor-compresie aer	Directă		
Sistem de răcire compresor	Aer / Ulei		
Volum ulei de răcire	16 lt		
Temperatură aer evacuare	40°C + Temperatură ambient		
Supape evacuare	2 x 3/4" + 1 x 1"		
Nivel zgomot EECno 2000/14	< 98 LWA		
Capacitate baterie	12V cc - 950A-132Ah (EN)		
Capacitate rezervor carburant	92 lt		
Consum	9,3 lt/h (9,9 ore funcț.)		

MOTOR DIESEL / CONDIȚII DE MEDIU

Producător motor	KOHLER
Tip motor	KDI2504-TCR
Sistem motor	4 timpi – În linie – Injecție Directă
Emisii	Nivel III B / Grad 4 Final
Filtrare	DOC
Capacitate cilindrică	2482 cc
Nr. cilindri	4
Aspirație	Turbo Intercooler
Putere max motor @2600 RPM	55,4 kW - 73.6 HP
Turație maximă motor	2100 RPM
Turație minimă motor	1700 RPM
Sistem de răcire	Apă
Volum sistem de răcire	17 lt
Sistem de lubrifiere	Ulei
Volum sistem de lubrifiere	10 lt
Temperatură maximă ambient	50°C
Altitudine maximă	1800 m a.s.l.
Temperatură min. funcționare	-10°C

...întreaga
noastră gamă



disponibilă
și în

VARIANTA...

personalizată
pentru SABLARE

**RADIATOR ADIȚIONAL ȘI SEPARATOR
SPECIAL DE CONDENS INTEGRATE**

pentru aer rece și uscat

- › Filtru separator aer/ulei, mult supradimensionat, poate garanta o separare excelentă aer/ulei.
- › Filtrele de aer și ulei ale compresorului și filtrele de aer și ulei ale motorului sunt independente.
- › Filtru de aer supradimensionat cu două niveluri pentru partea de compresie, pentru garantarea unei bune filtrări a aerului aspirat de sistemul de compresie.
- › Filtru de aer cu două niveluri pentru motor.

Radiator combinat care permite atât răcirea uleiului de la compresor cât și răcirea lichidului de la motor.

ROTAR





VERSIUNE
Internațională

supersilențios ›

puternic › compact

MDVS

120J-120P



DISPOZITIV DE SUSȚINERE

- › Design cu o linie modernă, zveltă și agresivă.
- › Caroserie și șasiu electro-galvanizate, vopsite cu o tehnologie performantă, pentru a asigura o protecție excelentă în timp.
- › Dimensiuni compacte pentru o manevrare facilă și raport optim dimensiuni/ putere furnizată.
- › Greutate redusă pentru clasa sa de compresoare.
- › Filtre de tip "înfiletabil" pentru întreținere rapidă.
- › Accesibilitate completă pentru service și întreținere rapide și facile.
- › Sistem exclusiv de control pneumatic, proiectat de ROTAIR, pentru reglarea automată a turației motorului în funcție de necesarul de aer. Acest sistem este foarte eficient și asigură economii la consumul de carburant.
- › "SISTEM INTELIGENT" Start/Stop, produs exclusiv de ROTAIR, pentru a preveni riscul intervențiilor incorecte în timpul unui anumit regim de funcționare.
- › Filtru separator aer/ulei, mult supradimensionat, poate garanta o separare excelentă aer/ulei.

Date Tehnice

dimensiuni >

L = 4524 mm

l = 1975 mm

H = 2191 mm

greutate >

1920 kg (fără frâne)

2020 kg (cu frâne)

MDVS 120J

dimensiuni >

L = 4524 mm

l = 1975 mm

H = 2191 mm

greutate >

1920 kg (fără frâne)

2020 kg (cu frâne)

MDVS 120P

COMPRESOR

(*)= Posibile alte presiuni de funcționare de până la

	7 bar	10 bar	12 bar
Presiune de funcționare (*)			
Debit de aer furnizat	12000 l/min	11000 l/min	10000 l/min
Presiune minimă funcționare	5,5 bar		
Transmisie motor-compresie aer	Directă		
Sistem de răcire compresor	Aer / Ulei		
Volum ulei de răcire	29 lt		
Temperatură aer evacuare	40°C + Temperatură ambient		
Supape evacuare	3 x 3/4" + 1 x 2"		
Nivel zgomot EECno 2000/14	> 99 LWA		
Capacitate baterie	12V cc - 950A-132Ah (EN)		
Capacitate rezervor carburant	150 lt		
Consum	14,9 lt/h (10 ore funcț.)		

MOTOR DIESEL / CONDIȚII DE MEDIU

Producător motor	JCB
Tip motor	444 - TCA
Sistem motor	4 timpi – În linie
Emisii	Nivel II / Grad 2
Capacitate cilindrică	4400 cc
Nr. cilindri	4
Aspirație	Turbo Intercooler
Putere max motor @2200 RPM	93 kW - 126 HP
Turație maximă motor	2200 RPM
Turație minimă motor	1600 RPM
Sistem de răcire	Apă
Volum sistem de răcire	22 lt
Sistem de lubrifiere	Ulei
Volum sistem de lubrifiere	14 lt
Temperatură maximă ambient	50°C
Altitudine maximă	1800 m a.s.l.
Temperatură min. funcționare	-10°C

14/15 bar și Presiune Duală

	7 bar	10 bar	12 bar
	12000 l/min	10500 l/min	9500 l/min
	5,5 bar		
	Directă		
	Aer / Ulei		
	29 lt		
	40°C + Temperatură ambient		
	3 x 3/4" + 1 x 2"		
	> 99 LWA		
	12V cc - 950A-132Ah (EN)		
	150 lt		
	15,2 lt/h (9,9 ore funcț.)		

PERKINS
1104C-44TA
4 timpi – În linie
Nivel II / Grad 2
4400 cc
4
Turbo Intercooler
97 kW - 132 HP
2200 RPM
1600 RPM
Apă
25 lt
Ulei
8 lt
50°C
1800 m a.s.l.
-10°C

- > Filtrele de aer și ulei ale compresorului și filtrele de aer și ulei ale motorului sunt independente.
- > Filtru de aer supradimensionat cu un singur nivel pentru partea de compresie, pentru garantarea unei bune filtrări a aerului aspirat de sistemul de compresie.
- > Prefiltrare a carburantului cu separarea apei și al doilea filtru pentru curățarea carburantului în medii cu concentrații mari de praf.
- > Radiator combinat care permite atât răcirea uleiului de la compresor cât și răcirea lichidului de la motor.



ROTAIR®



VERSIUNE
Internațională



Acest model poate prezenta caracteristici sau
specificații tehnice diferite în varianta europeană

supersilențios ›

MDVS

puternic › compact

125C



✓ DISPOZITIV DE SUSȚINERE

- › Design cu o linie modernă, zveltă și agresivă.
- › Caroserie și șasiu electro-galvanizate, vopsite cu o tehnologie performantă, pentru a asigura o protecție excelentă în timp.
- › Dimensiuni compacte pentru o manevrare facilă și raport optim dimensiuni/ putere furnizată.
- › Greutate redusă pentru clasa sa de compresoare.

- › Filtre de tip "înfiletabil" pentru întreținere rapidă.
- › Accesibilitate completă pentru service și întreținere rapide și facile.
- › Sistem exclusiv de control pneumatic, proiectat de ROTAIR, pentru reglarea automată a turației motorului în funcție de necesarul de aer. Acest sistem este foarte eficient și asigură economii la consumul de carburant.
- › "SISTEM INTELIGENT" Start/Stop, produs exclusiv de ROTAIR, pentru a preveni riscul intervențiilor incorecte în timpul unui anumit regim de funcționare.
- › Filtru separator aer/ulei, mult supradimensionat, poate garanta o separare excelentă aer/ulei.

dimensiuni >

L = 3957 mm

I = 1890 mm

MDVS 125C

greutate >

1970 kg (fără frâne)

2245 kg (cu frâne)

**TIP
NOU**

COMPRESOR (*) = Posibile alte presiuni de funcționare de până la 14/15 bar și Presiune Duală

Presiune de funcționare (*)	7 bar	10 bar	12 bar
Debit de aer furnizat	12000 l/min	11000 l/min	10000 l/min

PRESIUNE DUALĂ

Presiune minimă funcționare	5,5 bar
Transmisie motor-compresie aer	Directă
Sistem de răcire compresor	Aer / Ulei
Volum ulei de răcire	29,5 lt
Temperatură aer evacuare	40°C + Temperatură ambient
Supape evacuare	3 x 3/4" + 1 x 2"
Nivel zgomot EECno 2000/14	< 99 LWA
Capacitate baterie	2 x 12V cc - 680A-74Ah (EN)
Capacitate rezervor carburant	200 lt
Consum	15,4 lt/h (11,2 ore funcț.)

MOTOR DIESEL / CONDIȚII DE MEDIU

Producător motor	CUMMINS
Tip motor	QSF 3.8
Sistem motor	4 timpi – În linie
Emisii	Nivel IV / Grad 4 Final
Filtrare	DOC + SCR
Capacitate cilindrică	3800 cc
Nr. cilindri	4
Aspirație	Turbo Intercooler
Putere max motor @3000 RPM	97 kW - 130 HP
Turație maximă motor	2200 RPM
Turație minimă motor	1200 RPM
Sistem de răcire	Apă
Volum sistem de răcire	24 lt
Sistem de lubrifiere	Ulei
Volum sistem de lubrifiere	15,6 lt
Temperatură max ambient	50°C
Altitudine maximă	1800 m a.s.l.
Temperatură min. funcționare	-10°C

**MOTOR
NOU**



Veniți să Trăiți
EXPERIENȚA

solicitați
ÎNCERCAȚI-L!

- > Filtrele de aer și ulei ale compresorului și filtrele de aer și ulei ale motorului sunt independente.
- > Filtru de aer supradimensionat cu un singur nivel pentru partea de compresie, pentru garantarea unei bune filtrări a aerului aspirat de sistemul de compresie. Opțional, filtru de aer cu două niveluri pentru motor.
- > Prefiltrare a carburantului cu separarea apei și al doilea filtru pentru curățarea carburantului în medii cu concentrații mari de praf.
- > Radiator combinat care permite atât răcirea uleiului de la compresor cât și răcirea lichidului de la motor.





VERSIUNE
Internațională

supersilențios ›

puternic › compact

MDVS

170J



DISPOZITIV DE SUSȚINERE

- › Design cu o linie modernă, zveltă și agresivă.
- › Caroserie și șasiu electro-galvanizate, vopsite cu o tehnologie performantă, pentru a asigura o protecție excelentă în timp.
- › Dimensiuni compacte pentru o manevrare facilă și raport optim dimensiuni/ putere furnizată.
- › Greutate redusă pentru clasa sa de compresoare.
- › Filtre de tip "înfiletabil" pentru întreținere rapidă.
- › Accesibilitate completă pentru service și întreținere rapide și facile.
- › Sistem exclusiv de control pneumatic, proiectat de ROTAIR, pentru reglarea automată a turației motorului în funcție de necesarul de aer. Acest sistem este foarte eficient și asigură economii la consumul de carburant.
- › "SISTEM INTELIGENT" Start/Stop, produs exclusiv de ROTAIR, pentru a preveni riscul intervențiilor incorecte în timpul unui anumit regim de funcționare.
- › Filtru separator aer/ulei, mult supradimensionat, poate garanta o separare excelentă aer/ulei.

dimensiuni

L = 4524 mm

I = 1975 mm

H = 2191 mm

greutate

2200 kg

MDVS 170J

COMPRESOR

Presiune de funcționare	7 bar	10 bar	12 bar	14 bar	15 bar
Debit de aer furnizat	17000 lt/min	15000 lt/min	13400 lt/min	12000 lt/min	11100 m³/min
Presiune minimă de funcționare	5,5 bar				
Transmisie motor-compresie aer	Directă				
Sistem de răcire compresor	Aer / Ulei				
Volum ulei de răcire	39,5 lt				
Temperatură aer evacuare	40°C + Temperatură ambient				
Supape evacuare	3 x 3/4" + 1 x 2"				
Nivel zgomot EECno 2000/14	> 99 LWA				
Capacitate baterie	12V cc - 950A-132Ah (EN)				
Capacitate rezervor carburant	150 lt				
Consum	20 lt/h (7,5 ore funcționare)				
Motor Diesel / Condiții de mediu					
Producător motor	JCB				
Tip motor	TCAE-120KW				
Sistem motor	4 timpi – În linie – Injecție Directă				
Emisii	Nivel III A / Grad 3				
Capacitate cilindrică	4400 cc				
Nr. cilindri	4				
Aspirație	Turbo Intercooler				
Putere max motor @3000 RPM	120 kW – 162 HP				
Turație maximă motor	2200 RPM				
Turație minimă motor	1600 RPM				
Sistem de răcire	Apă				
Volum sistem de răcire	22 lt				
Sistem de lubrifiere	Ulei				
Volum sistem de lubrifiere	14 lt				
Temperatură maximă ambient	50°C				
Altitudine maximă	1800 m a.s.l.				
Temperatură minimă de funcționare	-10°C				

- › Filtrele de aer și ulei ale compresorului și filtrele de aer și ulei ale motorului sunt independente.
- › Filtru de aer supradimensionat cu un singur nivel pentru partea de compresie, pentru garantarea unei bune filtrări a aerului aspirat de sistemul de compresie. Opțional, filtru de aer cu două niveluri pentru motor.
- › Prefiltrare a carburantului cu separarea apei și al doilea filtru pentru curățarea carburantului în medii cu concentrații mari de praf.
- › Radiator combinat care permite atât răcirea uleiului de la compresor cât și răcirea lichidului de la motor.





VERSIUNE
Internațională

supersilențios ›

MDVS

puternic › compact

255C-255D



DISPOZITIV DE SUSȚINERE

- › Design cu o linie modernă, practică.
- › Caroserie și șasiu electro-galvanizate, vopsite cu o tehnologie performantă, pentru a asigura o protecție excelentă în timp.
- › Dimensiuni pentru o manevrare facilă și raport optim dimensiuni/ putere furnizată.
- › Filtru de ulei de tip "înfiletabil" pentru o întreținere rapidă.
- › Accesibilitate completă pentru service și întreținere rapide și facile.
- › Sistem exclusiv de control pneumatic, proiectat de ROTAIR, pentru reglarea automată a turației motorului în funcție de necesarul de aer. Acest sistem este foarte eficient și asigură economii la consumul de carburant.
- › "SISTEM INTELIGENT" Start/Stop, produs exclusiv de ROTAIR, pentru a preveni riscul intervențiilor incorecte în timpul unui anumit regim de funcționare.
- › Filtru separator aer/ulei, mult supradimensionat, poate garanta o separare excelentă aer/ulei.

Date Tehnice

dimensiuni >

L = 6142 mm

l = 1960 mm

H = 2220 mm

greutate >

3200 kg (fără frâne)

3250 kg (cu frâne)

MDVS 255C

dimensiuni >

L = 6142 mm

l = 1960 mm

H = 2220 mm

greutate >

3300 kg (fără frâne)

3350 kg (cu frâne)

MDVS 255D

COMPRESOR

(*)= Posibile alte presiuni de funcționare de până la

	8 bar	10 bar	12 bar
Presiune de funcționare (*)			
Debit de aer furnizat	25,3 m³/min	22,7 m³/min	20,5 m³/min
Presiune minimă funcționare	5,5 bar		
Transmisie motor-compresie aer	Directă		
Sistem de răcire compresor	Aer / Ulei		
Volum ulei de răcire	62,5 lt		
Temperatură aer evacuare	40°C + Temperatură ambient		
Supape evacuare	3 x 3/4" + 1 x 2"		
Nivel zgomot EECno 2000/14	> 100 LWA		
Capacitate baterie	12V cc - 750A-100Ah (EN)		
Capacitate rezervor carburant	380 lt		
Consum	32,9 lt/h (11,5 ore funcț.)		

MOTOR DIESEL / CONDIȚII DE MEDIU

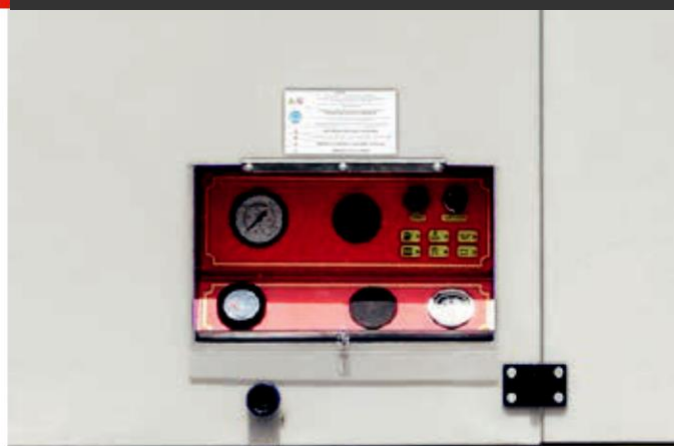
Producător motor	CUMMINS
Tip motor	QSB6.7
Sistem motor	4 timpi – În linie
Emisii	Nivel III A / Grad 3
Capacitate cilindrică	6700 cc
Nr. cilindri	6
Aspirație	Turbo Intercooler
Putere maximă motor	194 kW - 262 HP (@ 2200 RPM)
Turație maximă motor	2200 RPM
Turație minimă motor	1400 RPM
Sistem de răcire	Apă
Volum sistem de răcire	33 lt
Sistem de lubrifiere	Ulei
Volum sistem de lubrifiere	14 lt
Temperatură maximă ambient	50°C
Altitudine maximă	1800 m a.s.l.
Temperatură min. funcționare	-10°C

14/15 bar și Presiune Duală

	8 bar	10 bar	12 bar
Debit de aer furnizat	25,3 m³/min	22,7 m³/min	18 m³/min
Presiune minimă funcționare	5,5 bar		
Transmisie motor-compresie aer	Directă		
Sistem de răcire compresor	Aer / Ulei		
Volum ulei de răcire	62,5 lt		
Temperatură aer evacuare	40°C + Temperatură ambient		
Supape evacuare	3 x 3/4" + 1 x 2"		
Nivel zgomot EECno 2000/14	> 100 LWA		
Capacitate baterie	12V cc - 750A-100Ah (EN)		
Capacitate rezervor carburant	380 lt		
Consum	31,9 lt/h (11,9 ore funcț.)		

Producător motor	DEUTZ
Tip motor	BF6M 1013FC
Sistem motor	4 timpi – În linie
Emisii	Nivel II / Grad 2
Capacitate cilindrică	7100 cc
Nr. cilindri	6
Aspirație	Turbo Intercooler
Putere maximă motor	190 kW - 257 HP (@ 2300 RPM)
Turație maximă motor	2300 RPM
Turație minimă motor	1300 RPM
Sistem de răcire	Apă
Volum sistem de răcire	34 lt
Sistem de lubrifiere	Ulei
Volum sistem de lubrifiere	14,5 lt
Temperatură maximă ambient	50°C
Altitudine maximă	1800 m a.s.l.
Temperatură min. funcționare	-10°C

- › Filtrele de aer și ulei ale compresorului și filtrele de aer și ulei ale motorului sunt independente.
- › Filtru de aer supradimensionat cu un singur nivel pentru partea de compresie, pentru garantarea unei bune filtrări a aerului aspirat de sistemul de compresie. Opțional, filtru de aer cu două niveluri pentru motor.
- › Prefiltrare a carburantului cu separarea apei și al doilea filtru pentru curățarea carburantului în medii cu concentrații mari de praf.
- › Radiator combinat care permite atât răcirea uleiului de la compresor cât și răcirea lichidului de la motor.



ROTAIR®



VERSIUNE
Internațională



Acest model poate prezenta caracteristici sau
 specificații tehnice diferite în varianta europeană

supersilențios >

VRK

puternic > compact

215 FIBRA

FIBRA PLUS



AERUL COMPRIMAT A AVUT TOTDEAUNA
UN ROL IMPORTANT ÎN CONSTRUIREA
UNUI NOU VIITOR, DE LA CONSTRUIREA
AUTOSTRĂZILOR PÂNĂ LA CREAREA
AUTOSTRĂZILOR DIGITALE

DESIGN COMPACT, FOARTE MANEVRABIL
ȘI ACCES FACIL PENTRU ÎNTREȚINERE.
TOATE FILTRELE SUNT UȘOR ACCESIBILE

UN SINGUR ECHIPAMENT, COMPACT,
UȘOR DE TRANSPORTAT ȘI MANEVRABIL,
GATA IMEDIAT PENTRU UTILIZARE

- > Toate părțile în mișcare sunt inaccesibile, conform celor mai stricte norme de siguranță.
- > Ventilator de răcire protejat și inaccesibil.
- > Eșapamentul este dispus sub echipament, asigură zgomot redus și evitarea riscurilor de arsuri accidentale.
- > Ventilator de răcire pe axul motorului.
- > Ușor de ridicat și transportat.
- > Ureche pt. agățare cârlig macara / Roți masive / Dispozitiv de susținere opțional
- > Separare aer/ulei pe două niveluri
Cea mică concentrație de ulei în aer pentru această categorie: ≤ 1 PPM!
- > Sistemul de răcire și dezumidificare a aerului este integrat în echipament.

- > Sistem de accelerare proporțională cu necesarul de aer:
 - >> Zgomot și consum reduse / >> Puterea se reduce cu fluxul de aer
- > Rezervor de carburant la vedere și extractabil pentru o alimentare practică
- > Toate filtrele sunt înfiletabile / cu îmbinare tip baionetă, pentru un schimb mai rapid
- > Demaror intuitiv / Contor de timp integrat / Manometru / Termostat cu opritor de siguranță la temperaturi ridicate
- > Start/Stop la presiuni mici:
 - >> Se activează automat la pornirea echipamentului
 - >> Aduce presiunea echipamentului la 2 bar
 - >> Previne defectarea filtrului separator din cauza diferenței de presiune
 - >> Durată de funcționare mai mare a echipamentului și componentelor
 - >> Împiedică pătrunderea uleiului în conductele de aer
 - >> Pornire mai bună la temperaturi scăzute.
- > Un singur radiator supradimensionat pentru răcirea mai bună a aerului.
- > Separator de condens / Temperatura aerului comprimat: Ambient +20°C / 68°F

dimensiuni >
W = 770 mm / 30.31"

L = 1190 mm

H = 956 mm

greutate > 220 kg

FIBRA

VRK 215 FIBRA PLUS

SISTEME INTEGRATE
DE RĂCIRE ȘI
DEZUMIDIFICARE

SPECIAL FIBRE OPTICE

CONCEPUT PENTRU

INSTALAREA
CABLURILOR
DE FIBRĂ OPTICĂ



COMPRESOR

Presiune maximă funcționare	15 bar
Debit de aer furnizat	1000 l/min
Presiune minimă funcționare	5,5 bar
Transmisie motor-compresie aer	Curea XPZ supradimensionată
Sistem de răcire compresor	Aer / Ulei
Volum ulei de răcire	5 lt
Supape evacuare	1 x 3/4"
Nivel zgomot EECno 2000/14	< 97 LWA
Capacitate baterie	12V cc - 300A-30Ah (EN)
Capacitate rezervor carburant	15 lt

MOTOR BENZINĂ

Producător motor	HONDA
Tip motor	GX690
Sistem motor	4 timpi
Emisii	Nivel V
Capacitate cilindrică	690 cc
Nr. cilindri	2
Aspirație	Naturală
Putere max motor @3600 RPM	16.5 kW - 22,5 HP
Turație maximă motor	3400 RPM
Turație minimă motor	2000 RPM
Sistem de răcire	Aer
Sistem de lubrifiere	Ulei
Volum sistem de lubrifiere	1,9 lt

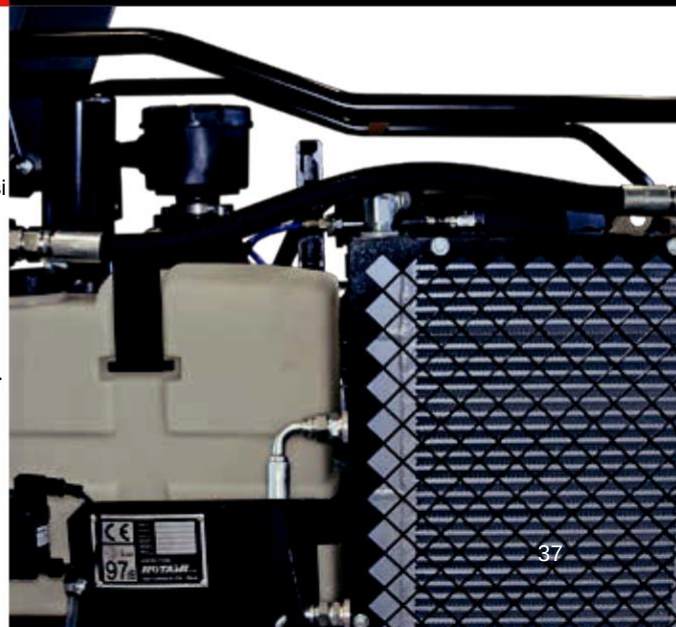
CALITATEA AERULUI

Ulei în aer	≤1PPM
Temperatura aerului comprimat	Ambient +20°C (FIBRA) Ambient +0°C/+2°C (FIBRA PLUS)

CONDIȚII DE MEDIU

Altitudine maximă	1800 m a.s.l.
Temperatură funcț. Min/Max	-10°C / +50°C

- > Sistem capsulat de compresie aer proiectat de ROTAIR, maximă eficiență și siguranță.
- > Curea de transmisie trapezoidală foarte eficientă, supradimensionată, pentru a asigura transmisia cu întreținere redusă.
- > Sistem de control pneumatic, produs de ROTAIR, pentru reglarea automată a turației motorului în funcție de necesarul de aer. Acest sistem este foarte eficient și asigură economii la consumul de carburant.
- > Depresurizare automată la sfârșitul ciclului de funcționare.
- > Rezervor separator capsulat, echipat cu filtru interior cu dublă separare și înfilare exterioară: transfer de ulei ≤ 1 PPM.
- > Filtru separator aer/ulei, supradimensionat, garantează separarea excelentă aer/ulei.
- > Filtrele de aer ale compresorului și motorului sunt separate.
- > Filtru de aer supradimensionat cu un singur nivel pentru circuitul de compresie, pentru a garanta o bună filtrare a aerului aspirat de sistemul de compresie.



ROTAIR®



VERSIUNE
Internațională

supersilențios ›

VRK

puternic compact

16 › › 22



- › Design compact, extrem de manevrabil și acces facil pentru întreținere.
- › Toate filtrele sunt ușor accesibile.
- › Toate filtrele (cu excepția filtrului de aer) sunt de tip înșurubabil, pentru ușurința întreținerii.
- › Toate părțile în mișcare sunt inaccesibile, conform celor mai stricte norme de siguranță.
- › Ușor de transportat și încărcat.
- › Ureche pentru agățare cârlig macara.

- › Eșapamentul este dispus sub echipament, asigură zgomot redus și evitarea arsurilor accidentale.
- › Ventilator de răcire protejat și inaccesibil.
- › Ventilator de răcire pe axa motorului.
- › Demaror Intuitiv / Contor de timp integrat / Manometru.
- › Termostat cu opritor de siguranță la temperaturi ridicate.
- › Sistem capsulat de compresie aer proiectat de ROTAIR, maximă eficiență și siguranță.
- › Curea de transmisie trapezoidală foarte eficientă, ușor de procurat și supradimensionată, pentru a asigura transmisia cu întreținere redusă.

COMPRESOR

Presiune de funcționare

Presiune de funcționare

Presiune minimă de funcționare

Transmisie motor-compresie aer

Sistem de răcire compresor

Volum ulei de răcire

Temperatură aer evacuare

Supape evacuare

Nivel zgomot EECno 2000/14

Capacitate baterie

Capacitate rezervor carburant

MOTOR BENZINĂ

Producător motor

Tip motor

Sistem motor

Emisii

Capacitate cilindrică

Nr. cilindri

Aspirație

Putere max motor @3600 RPM

Turație maximă motor

Turație minimă motor

Sistem de răcire

Sistem de lubrifiere

Volum sistem de lubrifiere

Temperatură Min › Max funcț.

Altitudine maximă

Date

Tehnice

dimensiuni >

W = 775 mm / 30,5"

L = 1125 mm

H = 1015 mm

greutate >

230 kg

VRK 16 >> 22

NOU!

VRK 16 AE			VRK 20 AE			VRK 22 AE (numai EXTRA CEE)		
6 bar	11 bar	13 bar	6 bar	11 bar	13 bar	6 bar	11 bar	13 bar
1600 l/min	1100 l/min	950 l/min	1900 l/min	1250 l/min	1100 l/min	2150 l/min	1500 l/min	1200 l/min
5,5 bar	5,5 bar	5,5 bar	5,5 bar	5,5 bar	5,5 bar	5,5 bar	5,5 bar	5,5 bar

Curea transmisie XPZ supradimensionată

Aer / Ulei

5 lt

20°C + temperatură ambient

1 x 3/4"

< 97 LWA

12V cc (EN)

15 lt

VRK 16 AE		VRK 20 AE		VRK 22 AE (numai EXTRA CEE)	
GX 630		HONDA		GX 690	
4 timpi				4 timpi	
Nivel V		Nivel V		Nivel V	
690 cc				690 cc	
2				2	
Naturală				Naturală	
15,5 kW-20,8 HP				16,5 kW-22,5 HP	
3000 RPM		3000 RPM		3400 RPM	
2000 RPM				2000 RPM	
Aer				Aer	
Ulei				Ulei	
1,9 lt / 0,42 UK gal				1,9 lt	
		-10°C > +50°C			
		1800 m.a.s.l.			

> Sistem de control pneumatic, produs de ROTAIR, pentru reglarea automată a turației motorului în funcție de necesarul de aer. Acest sistem este foarte eficient și asigură economii la consumul de carburant.

Rezervor separator capsulat, echipat cu filtru interior cu dublă separare și înfîlțare exterioară: transfer de ulei 1-3 PPM

Filtru separator aer/ulei, supradimensionat, garantează separarea excelentă aer/ulei.

> Filtrele de aer ale compresorului și motorului sunt separate.

> Filtru de aer supradimensionat cu un singur nivel pentru circuitul de compresie, pentru a garanta o bună filtrare a aerului aspirat de sistemul de compresie.



ROTAIR®



VERSIUNE
Internațională



Acest model poate prezenta caracteristici sau specificații tehnice diferite în varianta europeană

supersilențios >

VRH

10 ^{puternic} > ^{compact} 70



- > Compresor cu spirală acționat de un motor hidraulic, montat de obicei pe excavatoare și utilaje acționate hidraulic pentru necesitățile de aer comprimat.
- > Sunt disponibile diferite presiuni de funcționare.
- > Robust, extrem de compact și fiabil, fabricat pentru a fi instalat pe transportatoare – nu este influențat de balans – nu este influențat de înclinația față de sol
- > Structură regulată / întreținere facilă.
- > Motoare hidraulice Parker.
- > Echipament electric 12V sau 24V.
- > Economii la costul carburantului și întreținerea necesară redusă.



DATE Tehnice

	PRESIUNE FUNCȚIONARE	DEBIT DE AER	FLUX DE ULEI	PRESIUNE ULEI	Dimensiuni (L x L x H)	GREUTATE
VRH10	8 - 10 - 13 bar	1100 lt/min	de la 30 la 60 lt/min	de la 120 la 205 bar	696 x 810 x 704 mm	185 kg
VRH11	7 - 8 bar	1000 lt/min	de la 55 lt/min	de la 125 la 130 bar	580 x 905 x 550 mm	185 kg
VRH15	8 - 10 - 13 bar	1500 lt/min	de la 45 la 85 lt/min	de la 120 la 200 bar	696 x 910 x 704 mm	185 kg
VRH20	8 - 10 - 13 bar	2000 lt/min	de la 60 la 105 lt/min	de la 105 la 215 bar	696 x 910 x 704 mm	225 kg
VRH25	8 - 10 - 13 bar	2500 lt/min	de la 70 la 120 lt/min	de la 115 la 240 bar	696 x 910 x 704 mm	225 kg
VRH30	8 - 10 - 13 bar	3000 lt/min	de la 60 la 135 lt/min	de la 110 la 240 bar	696 x 910 x 704 mm	225 kg
VRH35	7 - 8 bar	3500 lt/min	de la 110 la 150 lt/min	de la 110 la 160 bar	696 x 910 x 704 mm	225 kg
VRH40	8 - 10 bar	4000 lt/min	de la 100 la 165 lt/min	de la 130 la 215 bar	793 x 966 x 874 mm	350 kg
VRH50	7 - 8 bar	5000 lt/min	de la 135 la 180 lt/min	de la 115 la 190 bar	793 x 966 x 874 mm	350 kg
VRH55	7 - 8 bar	5500 lt/min	de la 135 la 200 lt/min	de la 120 la 180 bar	793 x 966 x 874 mm	350 kg
VRH60	8 - 10 bar	6000 lt/min	de la 110 la 205 lt/min	de la 165 a la 235 bar	820 x 1325 x 1057 mm	660 kg
VRH70	7 - 8 bar	7000 lt/min	de la 160 la 215 lt/min	de la 170 la 215 bar	820 x 1325 x 1057 mm	660 kg

compresoare cu transmisie hidraulică

noi ne concentrăm pe
**PROCEDURA DE
SABLARE**

**SABLARE CU
RĂCIRE FINALĂ**

Toate modelele de compresoare **ROTAIR** prezintă variante speciale cu răcire finală.

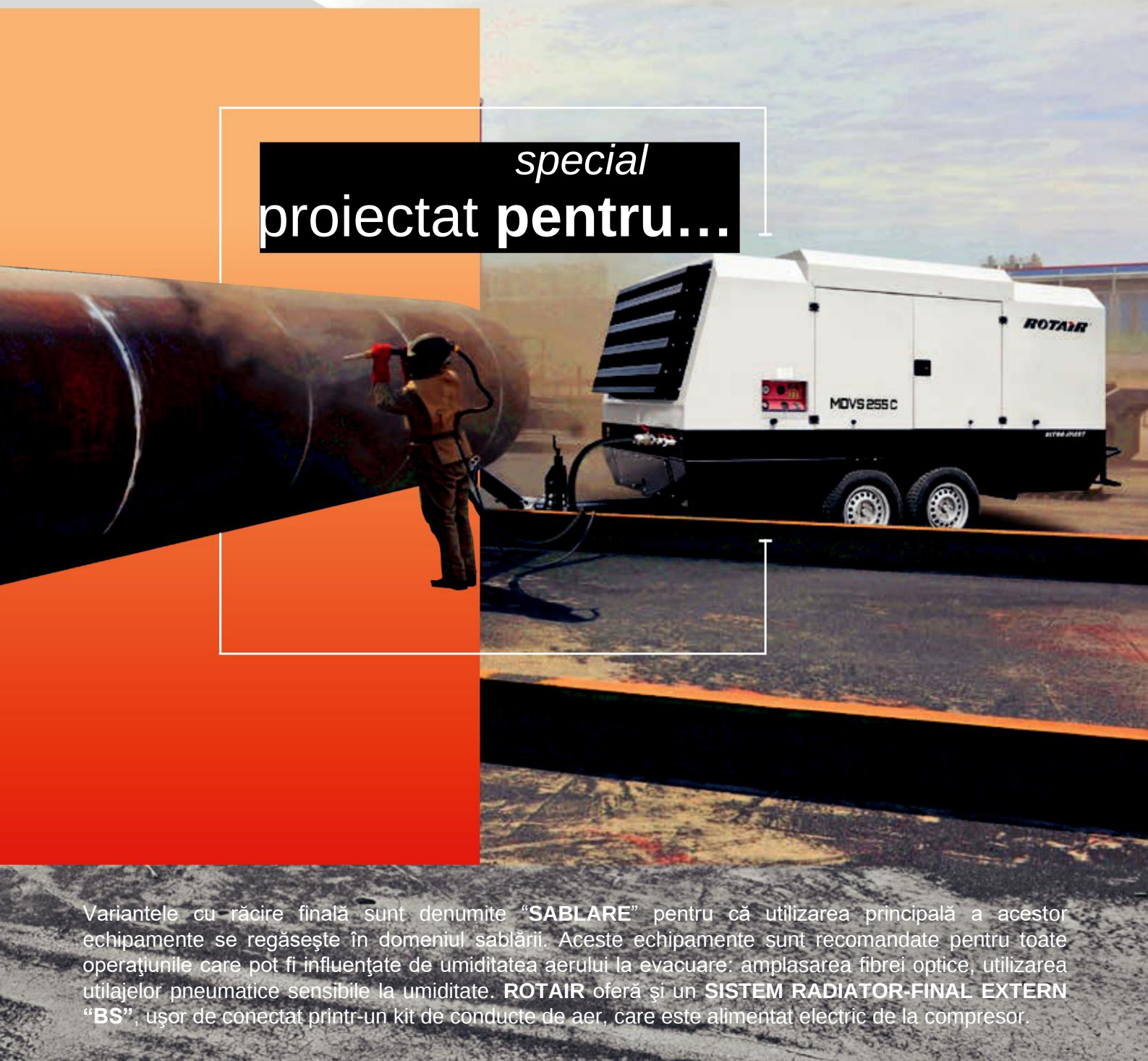
Acestea sunt echipate cu un radiator suplimentar pentru răcirea aerului comprimat și un separator special de condens, care drenează apa produsă de schimbul termic din radiator.

Astfel aerul comprimat este mai rece la evacuare (ambiant $+12 \pm 2^{\circ}\text{C}$) și reduce semnificativ umiditatea aerului, totuși nu elimină complet umiditatea din aer, întrucât aceasta depinde în principal de condițiile de mediu.

RADIATOR SUPLIMENTAR ȘI SEPARATOR SPECIAL DE CONDENS INTEGRATE

pentru aer rece și dezumidificat

special
proiectat pentru...



Variantele cu răcire finală sunt denumite "**SABLARE**" pentru că utilizarea principală a acestor echipamente se regăsește în domeniul sablării. Aceste echipamente sunt recomandate pentru toate operațiunile care pot fi influențate de umiditatea aerului la evacuare: amplasarea fibrei optice, utilizarea utilajelor pneumatice sensibile la umiditate. **ROTAIR** oferă și un **SISTEM RADIATOR-FINAL EXTERN "BS"**, ușor de conectat printr-un kit de conducte de aer, care este alimentat electric de la compresor.

Acesta permite utilizarea compresoarelor standard, de la 2000 la 8500 lt/min (71 până la 300 cfm), la operații de sablare și la alte operații sensibile la umiditate. Temperatura aerului evacuat este foarte scăzută: ambiant +2°C. Umiditatea aerului este redusă în mod radical. Echipamentul este echipat cu roți, ușor de transportat și de manevrat, construit pentru a corespunde celor mai exigente și severe condiții de lucru.

Șasiul unui compresor portabil este compus din:

PUNTEA

Partea care face legătura compresorului cu pământul, include sistemul de suspensii, roți și toate părțile aferente. Suspensiile pot fi cu arcuri elicoidale (punte cu arcuri elicoidale) sau cu arcuri cu foi (punte cu arcuri cu foi). Roțile au dimensiuni diferite, pentru a corespunde greutateii echipamentului și tipului de tracțiune.

LUMINI

Sistem de lumini și dispozitive reflectorizante pe spate

SISTEM DE FRÂNARE

Variante: fără sistem de frânare, cu frână pentru parcare sau frâne cu frecare.

BARA DE REMORCARE

Bara de remorcă este dispozitivul rigid de prindere a compresorului de vehiculul tractor. Variante: înălțime fixă (curbată sau în unghiuri) sau reglabilă prin cuplaje, de obicei două. Poate fi echipată cu scaun sau roată de susținere.

CUPLAJUL

Dispozitiv de prindere fizică a barei de remorcă de vehiculul tractor. Variante: cuplaj cu ureche sau cuplaj sferic, ambele cu diametre variate.

REMORCĂ STANDARD- MDVN

Așa-numit "gât de gâscă" din cauza formei specifice a barei de remorcă. Totdeauna fără frâne. Permite tractarea lentă (max 25 km/h) în afara drumurilor publice.

REMORCĂ CU FRÂNE – MDVN

Echipată cu bară de remorcă reglabilă, sistem de frâne cu frecare, lumini. Permite tractarea compresorului pe drumurile publice, dacă este omologat.

REMORCĂ STANDARD- MDVS

Echipată cu bară de remorcă reglabilă. Echipată numai cu frână de parcare, fără frâne cu frecare. Permite tractarea lentă (max 25 km/h) în afara drumurilor publice.

REMORCĂ CU FRÂNE – MDVS

Echipată cu bară de remorcă reglabilă, sistem de frâne cu frecare, lumini. Permite tractarea compresorului pe drumurile publice, dacă este omologat.

REMORCĂ CU FRÂNĂ PARCARE

Toate variantele de punți și bare de remorcă pot fi echipate cu frâne de parcare, un levier care blochează roțile atunci când utilajul trebuie să stea pe loc.

DISPOZITIV DE SUSȚINERE

Compresoarele portabile pot fi livrate "PE SUPTOR FIX", aceasta înseamnă fără roți dar pe un postament cu patru picioare de susținere.

ROTAIR produce un DISPOZITIV DE SUSȚINERE special, folosit pentru livrarea standard cu suport fix pentru echipament, suport care poate fi livrat separat și folosit pentru a transforma un compresor remorcabil într-un compresor fix. Viceversa: prin demontarea dispozitivului de susținere și instalarea unui șasiu cu toate părțile sale componente, utilajul care era inițial fix poate deveni remorcabil.



OMOLOGAREA RUTIERĂ / Pentru a putea circula pe drumurile publice, remorcat de un vehicul, un compresor portabil trebuie să aibă câteva caracteristici.

EUROPA:

Uniunea Europeană are o legislație uniformă privind tractarea remorcilor, inclusiv pentru compresoarele portabile. Pentru a putea fi tractată pe drumurile publice, o remorcă trebuie să fie conformă cu Directiva 2007/46/CE. Producătorul va efectua o procedură de omologare internă la unul dintre Ministeriile Europene ale transportului și toate utilajele care vor fi remorcate vor fi examinate și aprobate. Examinarea include toate elementele prevăzute de Directivă (printre altele: sistemul de frânare, după caz, lumini, dispozitive reflectorizante, etc.). După aceasta, producătorul va primi, pentru fiecare model remorcabil, un număr unic de referință, care va fi gravat pe șasiul utilajelor remorcabile și integrat în documentația specifică a utilajului. Acest număr, comunicat de Clientul final Oficiului de Înmatriculare al Statului European pe teritoriul căruia utilajul va fi utilizat, va permite omologarea pentru circulația pe drumurile publice fără a fi nevoie să se prezinte documente suplimentare sau de o verificare și evaluare de către Autoritatea competentă.

ALTE STATE.

Pentru alte State din afara Europei, va fi respectată legislația națională. ROTAIR poate furniza, la cerere, documentele și părțile desenate specifice care ar putea fi solicitate pentru omologarea în circulație. Distribuitorul sau Clientul final vor prezenta specificațiile tehnice pe care utilajele le respectă pentru a fi omologate. În anumite cazuri, Distribuitorul va putea modifica utilajul, cu aprobarea ROTAIR, pentru a corespunde normelor din Statul respectiv.

ELEMENTE DE INTERES PREZENTATE

SISTEMUL INTELIGENT EXCLUSIV ROTAIR

“SISTEMUL INTELLIGENT” PERMITE O PREÎNCĂLZIRE A MOTORULUI FĂRĂ SUPRASARCINĂ, SISTEMUL DE COMPRESIE A AERULUI VA PORNI NUMAI ATUNCI CÂND SUNT ATINȘI PARAMETRII OPTIMI.

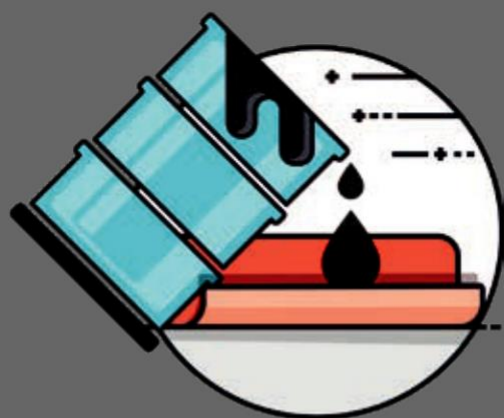
ACELAȘI LUCRU ESTE VALABIL ȘI LA OPRIREA UTILAJULUI DUPĂ O ETAPĂ DE DEPRESURIZARE A CIRCUITULUI HIDRAULIC, SISTEMUL DE COMPRESIE A AERULUI NU ESTE SUPRASOLICITAT DIN CAUZA MIȘCĂRII INERȚIALE, SE REALIZEAZĂ O OPRIRE TREPTATĂ.



Nu mai este necesară pornirea utilajului cu supapa de ieșire aer deschisă (și riscul de a o uita deschisă)

Toate acestea aduc următoarele avantaje:

- › O lubrifiere corectă a sistemului spiralei și a motorului, chiar și în condiții de temperatură foarte scăzută.
- › O funcționare mai bună și o durabilitate crescută a tuturor componentelor utilajului.
- › O creștere a duratei de viață a filtrului separator și absența uleiului din aer la următoarea pornire a compresorului (și absența fumului negru la eșapament la pornirea utilajului).



DISPOZITIV ANTI-SCURGERI

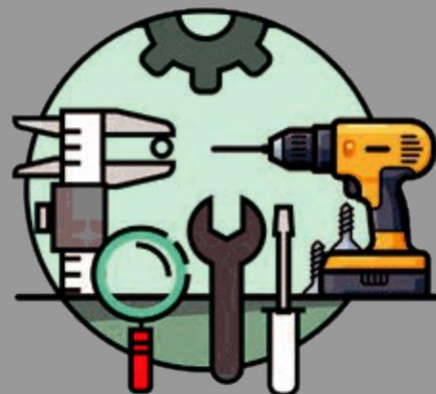
Acest dispozitiv exclusiv, disponibil numai pentru compresoarele portabile ROTAIR, vă oferă posibilitatea de a proteja compresorul de scurgeri accidentale ale lichidelor pe pământ.

Demontabil dar putând fi fixat solid de compresor, acesta este cea mai bună opțiune atunci când sunt obligatorii măsurile anti-scurgeri.

Este atât de inteligent proiectat încât permite ridicarea compresorului cu elevatorul.

ÎNTREȚINERE FACILĂ

ACCESIBILITATE COMPLETĂ
PENTRU ÎNTREȚINERE ȘI
SERVICE RAPIDE ȘI FACILE





COMPRESOARE PORTABILE

GARANȚIA, DURABILITATEA și FIABILITATEA

sunt asigurate prin
UTILIZAREA EXCLUSIVĂ
a pieselor de schimb originale



www.rotairspa.com



© 2020 | TOATE DREPTURILE
REZERVATE

OFERIM CLASĂ MONDIALĂ
Soluții pentru Aer Comprimat



ROTAIR®

CATALOG
GENERAL



COMPRESORE PORTABILE

CU ȘURUB
SUPERSILENȚIOS
pentru construcții
civile
și
MULTE ALTE
APLICAȚII

ROTAIR®

VIA BERNEZZO, 67
12023 CARAGLIO (CN) ITALY



Tel: +39 0171.619676
Fax: +39 0171.619677

» www.rotairspa.com
info@rotairspa.com

Azienda certificata
ISO 9001:2015



ROTAIR - A brand of ELGi Equipments Ltd.